

Natale 2025



***Tanti Auguri di Buon Natale
e felice anno nuovo
a tutti Voi e ai Vostri Cari***

Argomenti trattati in questo numero

- **La proposta culturale del 2025**
Visita a Torcello, pag. 2
- **Torre di Tesserà: I Giovedì della Torre: pag. 3**
- **Torre di Tesserà, storia; pag. 4**
- **BYPASS di Tesserà: pag 5,6,7**
- **Messaggio di Natale di Don Lionello, pag. 8**



NEWS

Notiziario periodico di informazione per i cittadini di Tessera

n 01/25



dicembre 2025

La proposta culturale realizzata nel 2025 a Torcello....

Uscita culturale a Torcello del 20/09/2025

L'organizzazione è cominciata in primavera, diversi i tentennamenti e le incertezze ma tanta era la volontà di compiere un passo importante, di organizzare un'escursione culturale in laguna.

Ed è per questa voglia che il 18 di settembre, nei consueti "Giovedì della Torre", la chiesetta di Sant'Elena è affollata di persone interessate ad ascoltare il dr. Marco Molin, Direttore del Centro Studi Torcellani, a dialogare su Torcello, sulle origini di Venezia, un incontro interessante che ha aperto una finestra sul passato, su Altinum, ma anche su Tessera e Terzo, borgo quest'ultimo posto alla distanza di tre miglia dalla città romana da cui poi si è sviluppata Torcello. Piccolo anticipo dell'escursione di sabato 20 settembre che con partenza dal vicino aeroporto Marco Polo ha visto imbarcarsi 73 persone con destinazione Burano, Torcello e Murano.

Dopo un piccolo rinfresco a bordo, Burano con i suoi colori e i suoi sapori è la prima tappa del viaggio, si presenta ancora assopita, non ancora invasa dai turisti e grazie alla splendida giornata di fine estate il sole esalta i suoi colori.

A Torcello la visita alla basilica in stile tardo paleocristiano di Santa Maria Assunta è stata l'apice dell'incontro culturale con il dr. Molin. Visita che ha seguito le interessanti argomentazioni sui reperti custoditi nel museo e sulla chiesa in stile veneto – bizantino di Santa Fosca, martire cristiana che ivi riposa assieme a Santa Maura. A sottolineare l'importanza di questa nostra visita che segue un percorso storico e culturale del territorio pare importante riflettere su quanto scritto all'inizio del libro di Alessandro Marzo Magno che titola "Venezia, una storia di mare e di terra": "l'alfa e l'omega della parabola veneziana sono visibili nell'isola di Torcello. A poca distanza l'una dall'altra, ecco la lapide del 693, ovvero la più antica testimonianza scritta dell'esistenza in vita di Venezia, e un poco più in là i banchetti di souvenir acchiappaturisti che vendono a due euro paccottiglia made in China. In mezzo ci stanno quasi 1400 anni, alcuni gloriosi e potenti, altri ricchissimi e splendidi, altri ancora declinanti e incerti."

Dopo esserci saziati di storia e cultura, d'obbligo una pausa ristoratrice presso il ristorante "Al trono di Attila" dove i piaceri della tavola si sono incontrati con il piacere della convivialità.

All'apprezzato menù a base di pesce, senza fretta, reimbarcati presso il pontile del Canale dei Borgognoni, il motoscafo GT fa rotta verso Murano dove oltre a concedere ai partecipanti del tempo libero per andare alla scoperta dell'isola di Murano molti colgono l'occasione per visitare l'interessante museo del Vetro di Murano.

Alle 18:30 il ritorno alla darsena dell'Aeroporto di Tessera ci regala ancora degli splendidi paesaggi illuminato dalla luce del tramonto.... (GZ)



pag 2



Torre di Tesserà I giovedì della Torre

Anche nel corso dell'anno 2025 la nostra Associazione ha continuato a prendersi cura della "Torre Antica" di Tesserà.

Il Gruppo di parrocchiani -tutti soci della nostra Associazione- ha infatti proseguito nella manutenzione ordinaria (vale a dire, prevalentemente, la cura dello spazio esterno) e nelle aperture pomeridiane al pubblico, nel giorno di giovedì, da aprile ad ottobre.

Per quanto riguarda la riproposizione delle rassegne **I GIOVEDÌ DELLA TORRE**, la stagione estiva è stata inaugurata dal **CORO SERENISSIMA** con buona partecipazione di pubblico.

Si sono poi susseguiti:

STORIA DI DUE CAPINERE (vicenda delle figlie di Galileo Galilei)

RUZANTE perché no? (selezione di celebri brani di Angelo Beolco)

EL POLIFEMO DE ORO (concerto di chitarra del Conservatorio "B.Marcello" di Venezia)

peraltro, purtroppo, con scarsa presenza di pubblico.

Abbiamo, poi, affiancato anche alcuni **INCONTRI ALLA TORRE**, finalizzati alla presentazione di libri relativi al nostro territorio, in dialogo con gli autori:

STORIA DI FAVARO VENETO attraverso le visite pastorali antiche di Gianfranco Bolzonella

SANTI, MONACI, CONTESE E DECIME IN GRONDA DI VENEZIA di Paolo G. Vivian

La stagione autunnale de **I GIOVEDÌ DELLA TORRE** è iniziata con l'incontro **TORCELLO ALLE ORIGINI DI VENEZIA** tenuto dal dr. Molin e prepedeutico alla gita/visita di sabato 20 settembre

Si è quindi poi provato a spostare in orario serale gli altri due incontri musicali:

LA MAGIA DEL CLAVICEMBALO con 3 giovani diplomati del Conservatorio

ATMOSFERE MEDITERRANEE un duo voce e chitarra

che hanno registrato una ripresa delle presenze.

L'annata si è infine conclusa con la presentazione, all' auditorium di Favaro, della **TESI DI LAUREA** (da parte dello IUAV di Venezia) su Torre e Chiesa, con nutrita presenza di pubblico e riscontro da parte della stampa locale.

Per concludere, il ricavato delle offerte raccolte nelle aperture pomeridiane e nelle manifestazioni, oltre ai "gettoni" del Supermercato ALI', consentiranno l'anno prossimo di spendere (come già avvenuto nel 2024) qualche intervento di straordinaria manutenzione da parte di Ditte specializzate.





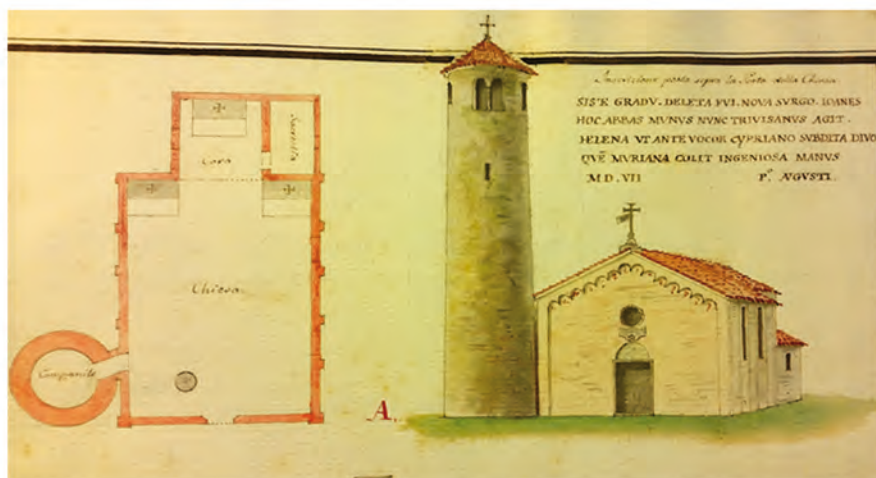
Torre di Tesserà Storia *(di Lionello Pellizzer)*

La Torre Antica e la chiesa di S. Elena a Tesserà. La presentazione della Tesi di Laurea Magistrale in Architettura per la riscoperta, il restauro e la valorizzazione della Torre e della chiesa.

Mercoledì 29 ottobre, in un Auditorium di Favaro affollato di persone attente e interessate, si è svolta la presentazione della Tesi di Laurea Magistrale sul progetto di restauro e conservazione della Torre e della chiesa di S. Elena di Tesserà. Dylan Benetti e You Juncheng, autori della Tesi e i professori Giulia Campanini e Francesco Trovò, hanno illustrato con immagini e disegni il progetto di lavoro, gli strumenti e le finalità perseguite per valorizzare il più antico monumento ancora integro della terraferma veneziana. A coordinare la presentazione Ivano Berto presidente di Tesserà Bella, il prof. Roberto Stevanato presidente del Centro Studi Storici di Mestre e la dott.ssa Gabriella Chiellino.

Alla presentazione della Tesi sono seguiti diversi interventi che hanno sottolineato il valore dell'iniziativa e la necessità di mettere al centro dell'attenzione di tutti, cittadini, associazioni e amministrazioni pubbliche, la conservazione e l'utilizzo culturale e sociale della Torre, la chiesa, del monastero benedettino e le altre strutture adiacenti.

Risalgono al 1089 le prime tracce documentate della chiesa, quando Bertaldo Da Carbonara arcidiacono della chiesa di Treviso, donò la chiesa di S. Elena all'Abbazia di S. Benedetto di Polirone (Mantova). Oltre alla chiesa Bertaldo donò 15 mansi (possedimenti) di terra di sua proprietà che si trovavano nelle vicinanze della chiesa o sparsi per il territorio veneto. A questa prima donazione ne seguirono altre da parte di diversi membri della famiglia Da Carbonara, importante famiglia dell'avvocatura dell'episcopato di Treviso da cui dipendeva tutto il territorio mestrino. Più tardi, nel 1294, la chiesa di S. Elena fu incorporata nell'Abbazia di S. Cipriano e nell'anno 1587 i beni di S. Elena e di S. Cipriano furono annessi al patrimonio della Mensa Patriarcale di Venezia. Nel 1507 l'abate di S. Cipriano riedificò la chiesa di S. Elena che era stata distrutta durante le guerre dei secoli precedenti.



Archivio del Patriarcato di Venezia, anno 1777. Disegno della chiesa di S. Elena di Tesserà.

L'auspicio di Tesserà Bella e di tutte le associazioni che hanno partecipato alla presentazione e sostengono con costanza le iniziative atte a valorizzare questo Bene, è che le amministrazioni pubbliche seguano e promuovano convintamente questo Progetto.



Bypass di Tesserà

I perché di una non scelta

Da almeno vent'anni il tema del bypass di Tesserà è presente nel dibattito pubblico, sia nelle sedi istituzionali sia tra le associazioni e i cittadini del territorio, senza però giungere a una soluzione concreta. A questa lunga fase di stallo hanno contribuito diversi fattori:

- **questione di opportunità:** la reale necessità dell'opera è stata a lungo messa in discussione, anche sulla base dell'esperienza quotidiana degli abitanti, secondo i quali – almeno nella percezione della maggioranza – la Strada Statale 14 risultava sufficiente a sostenere il traffico di attraversamento del paese;
- **questione ambientale:** una parte significativa della popolazione ha manifestato contrarietà al sacrificio di aree verdi e agricole, riconosciute come preziose per il benessere fisico e psicologico della comunità;
- **questione viabilistica:** il convincimento che la realizzazione di nuove strade ad alto scorrimento possa incentivare ulteriore traffico, aumentando l'inquinamento acustico e atmosferico e riducendo la sicurezza stradale;
- **questione commerciale:** il timore che un bypass non adeguatamente progettato possa compromettere la sopravvivenza delle poche attività di vicinato presenti, trasformando Tesserà in un paese dormitorio.

A questi elementi si aggiungono almeno altre due considerazioni di rilievo:

- **questione economica:** la costruzione del bypass richiederebbe ingenti risorse finanziarie pubbliche, da reperire e iscrivere nei bilanci degli enti competenti;
- **questione urbanistica:** la realizzazione dell'opera imporrebbe una riflessione sul destino delle aree interessate dal tracciato.

E ciò potrebbe anche rappresentare un'occasione per ripensare la Tesserà del domani, attraverso una possibile trasformazione in aree residenziali, commerciali e di servizio, oggi destinate all'agricoltura.

Una scelta ancora rinviabile?

Queste, in estrema sintesi, sono le ragioni che finora hanno frenato una decisione sull'opportunità di realizzare il bypass. Oggi però lo scenario è profondamente cambiato.

L'imminente entrata in esercizio dello stadio, del palazzetto dello sport e – forse – della stazione ferroviaria in aeroporto lascia prevedere un significativo aumento del traffico automobilistico che attraverserà Tesserà. Pur non disponendo di studi aggiornati sui flussi di traffico (che, stando a quanto riferito dagli uffici della Mobilità nel luglio di quest'anno, non risultano esser stati prodotti prendendo in considerazione l'attuale situazione viaria), riteniamo realistico attendersi un impatto rilevante sulla viabilità esistente. Per queste ragioni crediamo che i tempi siano maturi per riaprire la riflessione, approfondire il tema e formulare proposte da sottoporre alle Pubbliche Amministrazioni, chiamate poi a decidere e, eventualmente, a realizzare l'opera. Auspichiamo però che gli abitanti di Tesserà possano partecipare da protagonisti a questo percorso decisionale, e che fin dal suo inizio la nostra **cittadinanza venga e voglia essere coinvolta nella scelta!**



Bypass di Tesserà

È con questo obiettivo che Tesserabella (TB), che da alcuni mesi ha avviato al proprio interno una riflessione sul tema, invita la cittadinanza a esprimere il proprio punto di vista partecipando a un sondaggio basato su una ipotesi di tracciato ricavata da una Tavola Urbanistica del Comune di Venezia di alcuni anni fa. In tale elaborato, che comprende anche una parte della nuova viabilità prevista per il “Bosco dello Sport”, è indicata la rotatoria – già realizzata – sulla quale si innesterebbe il bypass lato aeroporto.

Si tratta esclusivamente di una base di partenza per avviare il confronto: il tracciato proposto non intende in alcun modo condizionare le scelte, ma rappresenta una delle possibili opzioni, utile al dibattito e non una decisione già assunta.

Vorremmo inoltre che questa occasione diventasse, nella massima libertà di ciascuno e – per chi lo desidera – anche in forma anonima, uno spazio per avanzare proposte, idee, soluzioni integrative o alternative.

Nota: il sondaggio prenderà il via dopo le festività natalizie e verrà diffuso utilizzando i canali social, i contatti mail, la disponibilità dei locali esercizi commerciali e...il passa parola. I risultati del sondaggio dopo esser stati raccolti ed elaborati verranno presentati alla cittadinanza in un incontro pubblico durante il quale verrà deciso il loro utilizzo.

Il Direttivo di Tesserabella

Il sondaggio

Cari concittadini,

la prossima entrata in esercizio dello stadio, del palazzetto dello sport e della stazione ferroviaria in aeroporto comporterà, con tutta probabilità, un significativo aumento del traffico automobilistico che attraverserà Tesserà. Di conseguenza, si riapre il dibattito sulla necessità di realizzare o meno un bypass e sulle possibili ipotesi di tracciato.

Riteniamo doveroso che su un tema così rilevante la cittadinanza di Tesserà venga coinvolta, affinché possa far pervenire il proprio punto di vista a coloro che saranno chiamati ad assumere le decisioni in merito.

Per questo motivo Tesserabella invita gli abitanti a esprimere il proprio pensiero partecipando a un sondaggio basato su una ipotesi di tracciato ricavata da una Tavola Urbanistica del Comune di Venezia di alcuni anni fa. In tale elaborato, che comprende anche una parte della nuova viabilità prevista per il “Bosco dello Sport”, è indicata la rotatoria – già realizzata – sulla quale si innesterebbe il bypass lato aeroporto. Desideriamo precisare che si tratta esclusivamente di una proposta preliminare, pensata come base di partenza per avviare la discussione. Il tracciato presentato non intende in alcun modo condizionare le scelte future, ma rappresenta una delle possibili opzioni, utile al confronto e non una decisione già assunta.

Il Direttivo di Tesserabella



NEWS

Notiziario periodico di informazione per i cittadini di Tesserà



n 01/25

dicembre 2025

Bypass di Tesserà

- | | | | |
|---|----|----|--------|
| 1. ritieni che in un prossimo futuro sarà indispensabile realizzare il bypass di Tesserà? | SI | NO | NON SO |
| 2. sei favorevole alla bozza di tracciato proposta? | SI | NO | NON SO |

3. vuoi proporre soluzioni alternative?

Descrivile

4. hai delle proposte per migliorare l'attuale viabilità minore di Tesserà?

Descrivile

5. in quale zona di Tesserà abiti?

CENTRALE TORRE ANTICA FRONTE POSTE/AERONAVALI PIOVEGA/SPIGARIOLA

6. desideri fornirci altri suggerimenti?

7. desideri che le informazioni che ci hai fornito rimangano anonime? SI NO

se hai indicato NO scrivici per cortesia le tue generalità:

8. vuoi rimanere in contatto con TB? (ricevere notizie, formulare proposte, richiedere informazioni...)

- cognome e nome
- indirizzo e.mail
- contatto telefonico
- altro riferimento





bNEWS

Notiziario periodico di informazione per i cittadini di Tessera



n 01/25

dicembre 2025

Messaggio di Natale da Don Lionello

NELLA NOTTE, LA GLORIA DEL SIGNORE AVVOLSE DI LUCE I PASTORI (Luca 2,9)

La nostra vita è unigenita: è generata una sola volta su questa terra.
E' la nostra vita.

Occorre vivere come possibilità di cambiamento, di festa.

Non lasciamo che le batoste sbattano la nostra esistenza nei cunicoli dell'arrendevolezza. Esse rivelano, certo, la nostra fragilità, ma in noi ci sono potenzialità enormi.

Avanza uno scintillio di luce, tenue, ma è sufficiente per vincere le tenebre... e mostrarci una via di uscita.

Stiamo in guardia: ogni giorno ci raggiunge la Luce che non si spegne mai.

L'umiltà ci renda disponibili a riconoscerla, ad accoglierla.

E così la vita diventerà ... unica, meravigliosa.

Un augurio: ognuno di noi sia spiraglio di luce per i vicini ... per i lontani. (dL)